

An aerial photograph of a modern apartment complex. The main building is a tall, multi-story structure with a facade of light beige panels and dark brown accents around the windows. It has a central courtyard with green lawns, trees, and a paved parking area with several cars. Other similar apartment buildings are visible in the background under a cloudy sky.

# apva

APLINKOS PROJEKTŲ  
VALDYMO AGENTŪRA

Gvidas Dargužas  
Vytautas Vrubliauskas  
Jūratė Lepardinienė  
Dainius Kazlauskas  
Lidija Kašubienė

2026-01-19

# STRATEGINĖS KRYPTYS IKI 2030

## Vizija

Tvarių investicijų lyderis,  
kuriantis klimatui neutralią  
Lietuvą

## Misija

Skatinti aplinkosaugos ir  
klimato kaitos investicijas ir  
užtikrinti efektyvų jų valdymą

## Šūkis

Aplinką tausojančios investicijos!



# STRATEGINIAI TIKSLAI

## 1. Daugiabučių renovacijos šerdis, įgalinusi atnaujinti iki 10 000 daugiabučių namų

*Transformuoti daugiabučių renovacijos programą, užtikrinant tvaraus finansavimo modelio įgyvendinimą ir gyventojų įsitraukimo didėjimą.*



## 2. Draugiškiausia projektų vykdytoji institucija, veikloje užtikrinanti mažiausią biurokratiją, lankstumą ir greitį

*Gerinti veiklos procesus, mažinant administracinę naštą ir biurokratiją, užtikrinant paslaugų kokybę bei vertės kūrimą klientui.*



## 3. Aukščiausią reitingą tarp valstybės įstaigų turinti institucija

*Stiprinti tvarią organizacijos brandą, užtikrinant rezultatų pasiekimą ir gerąją valdyseną.*



## 4. Geidžiamiausias partneris, kurio projektų valdymo paslaugomis naudojasi AM ir visos AM įstaigos

*Kurti vertę partneriams, siekiant užtikrinti efektyvią ir kokybišką projektų valdymo paslaugą.*



## 5. Klimato kaitos ir aplinkosauginių projektų kompetencijų centras

*1. Stiprinti regioninį pajėgumą, siekiant didinti paslaugų prieinamumą ir bendruomenių įsitraukimą.*

*2. Vystyti ir diegti sprendimus, padedančius spręsti aplinkosaugos ir klimato problemas.*



Aplinkos ministerija, Energetikos ministerija,  
Susisiekimo ministerija, Žemės ūkio ministerija,  
Ekonomikos ir inovacijų ministerija.

2014-2020  
ES veiksmų  
programos  
užbaigimas

Pavieniai  
projektai  
Jungtiniai  
projektai  
(ES 2021-  
2027 RRF)

VB, KKP, AARP,  
LAAIF, APTP  
Liuksemburgo  
lėšos)

Moderni-  
zavimo  
fondas

Socialinio  
klimato  
fondas  
2026-  
2032

ŠESD  
registas  
AEI  
gamybos  
įmokos  
administravimas

Tarptauti-  
niai  
projektai  
(LIFE,  
Dvynių  
programos,  
LT VB  
programos)

# ADMINISTRUOJANTI INSTITUCIJA

## PAGRINDINIAI ĮGYVENDINAMI INSTRUMENTAI:

**Valstybės biudžeto programos** – nacionalinės aplinkosaugos ir klimato priemonės.

**Klimato kaitos programa** – finansavimas švelninimo, prisitaikymo ir informuotumo didinimo veiksmams.

**Modernizavimo fondas** – investicijos į energijos vartojimo efektyvumą ir mažai anglies dioksido išskiriančias technologijas.

**Socialinis klimato fondas (2026–2032)** – būsima parama pažeidžiamiems namų ūkiams ir žaliajai pertvarkai.

**Kitos nacionalinės ir Europos Sąjungos bendrai finansuojamos iniciatyvos** – pagal Aplinkos ministerijos pavedimą, taip pat kitų susitarimus su kitomis ministerijomis

## FUNKCIJOS:

Priemonių planavimas ir kvietimai teikti paraiškas.

Paraiškų vertinimas ir finansavimo sprendimai.

Įgyvendinimo ir veiklos rodiklių stebėseną.

Ataskaitų rengimas ir atitikties nacionaliniams bei Europos Sąjungos reikalavimams užtikrinimas.

Viešosios informacijos teikimas ir suinteresuotųjų šalių įtraukimas.

## APIMTYS:

Išmokėta lėšų suma: 278,9 mln. eurų – 2024 m.; 394,68 mln. eurų – 2025 m. 2026 metais planuojama ~ 395,3 mln. Eur + SKF?

Administruojamų projektų skaičius: 25–30 tūkst. kasmet.

# PROJEKTŲ ĮGYVENDINIMAS

Pavieniai projektai – [31];

Jungtiniai projektai – [17]

(Partneris 20 projektuose, projekto įgyvendintojas in 28 projektuose).

## Funkcijos:

Projektų inicijavimas ir įgyvendinimas.

Finansavimo administravimas.

Viešieji pirkimai ir sutarčių priežiūra.

Ataskaitų teikimas ir atskaitomybė.

Tarpinstitucinis bendradarbiavimas.

## APIMTYS (2025-2026):

*Viso - 738,48 mln. Eur (sutarčių vertė),  
2025 metais išmokėta ~201 mln. Eur.*

*Administruojami ir vykdomi pavieniai  
bei jungtiniai 48 projektai*

## Partneriai:

Aplinkos ministerija; Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba;

Lietuvos kariuomenė; Statybos sektoriaus vystymo agentūra;

Aplinkos apsaugos agentūra; Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba;

Aplinkos apsaugos departamentas; Lietuvos zoologijos sodas;

Valstybinė miškų urėdija; Nacionalinė žemės tarnyba, Lietuvos geologijos tarnyba.

# APVA 2026–2027 naujų priemonių portfelis

42 priemonės | ~1,73 mlrd. €.

Pagal fondus: **SKF 49 %**, **KKP 30 %**, **MF 20 %**, **ES 1,4 %**, **VB 0,2 %**.

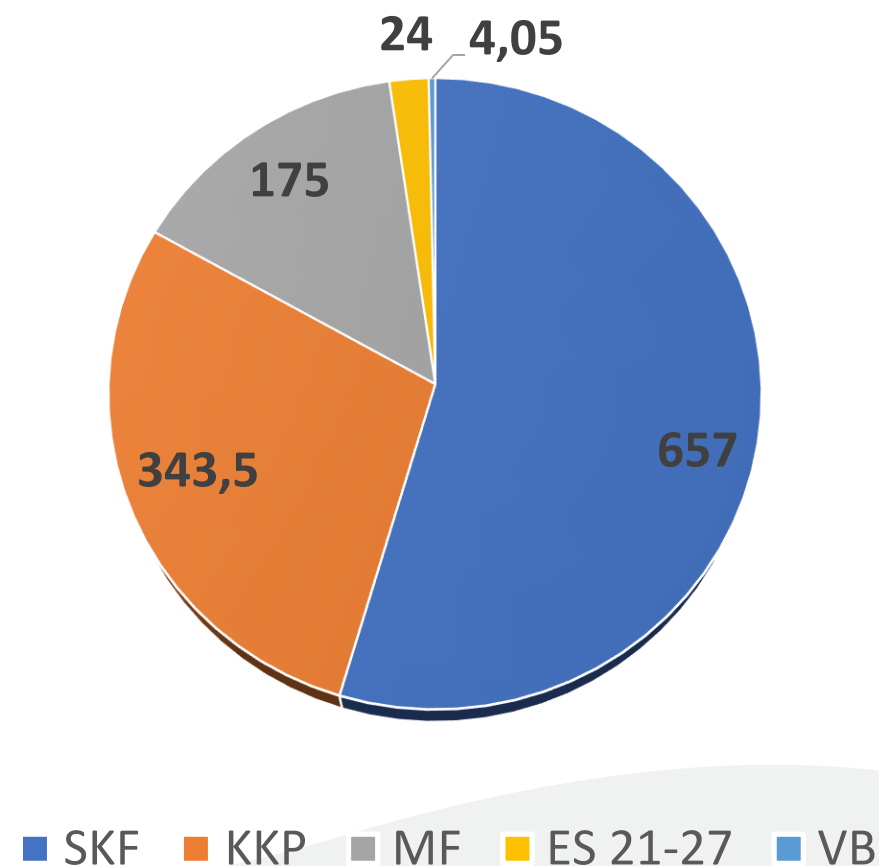
Pagal temas: **Pastatai 65 %**, **Mobilumas 29 %**, **Energetika 4 %**, **ŽŪ tech 1,5 %**, **Aplinkosauga 0,2 %**.

**2026 m. planas ~1,20 mlrd. €** (pikas III ketv. ~751 mln. €; ~19 kvietimų).

## TOP priemonės:

Dalinė DB renovacija **KKP 168,36** | Dalinė DB **SKF 136** | DB 14 **SKF 133** | DB 14 **KKP 126** | **Darnaus judumo eismo 110** | **Komercinis transp. 90**.

Kvietimai 2026 metais, mln Eur.



# Socialinis klimato fondas (SKF)

Socialinis klimato fondas (SKF) – tai Europos Sąjungos žaliojo kurso dalis, skirta sumažinti socialinį-ekonominį poveikį pažeidžiamiems namų ūkiams ir labai mažoms įmonėms, kuris gali kilti dėl ES **apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos (ATLPS)** išplėtimo į transporto, pastatų ir kitus sektorius.

**Tikslas:** mažinti ATLPS plėtros socialinį-ekonominį poveikį: sumažinti pažeidžiamų namų ūkių, transporto naudotojų ir įmonių skaičių ir sumažinti ŠESD emisijas

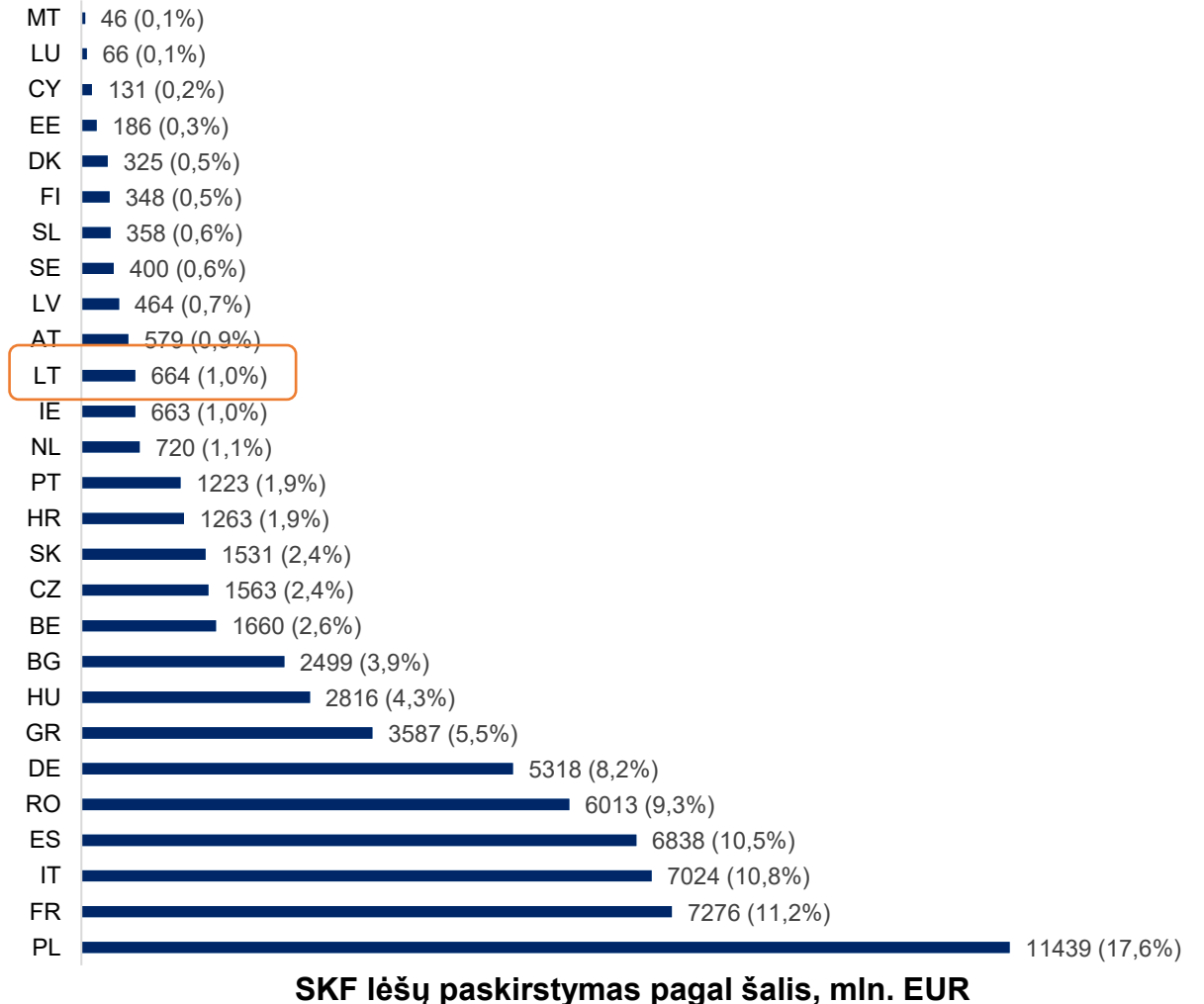
**Igyvendinimo laikotarpis:** 2026–2032 m.

**LT dalis 885 mln. Eur.**

664 mln. Eur. + 25 % nacionalinis prisidėjimas

Vidutiniškai **126 mln. Eur** per metus

**Ką turime padaryti?** Parengti ir pateikti EK Socialinį klimato planą, turėti/sukurti **Valdymo ir kontrolės sistemą**

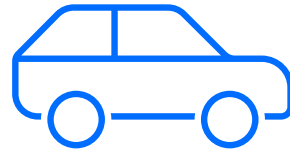


# SKF tikslinės grupės



## **Pažeidžiami namų ūkiai** (Pastatų sektorius)

- Energijos nepriteklus
- Mažesnės nei vidutinės pajamos
- Didelis ATLPS plėtros poveikis
- Neturintys išteklių renovacijai



## **Pažeidžiami transporto naudotojai**

- Transporto galimybių nepriteklus
- Mažesnės nei vidutinės pajamos
- Didelis ATLPS plėtros poveikis
- Neturintys išteklių netaršioms transporto priemonėms įsigyti ar pasirinkti kitą transporto alternatyvą



## **Pažeidžiamos labai mažos įmonės** (šildymas ir degalai transportui)

- Ne daugiau, kaip 9 darbuotojai, apyvarta/balansas <2 mln. Eur.
- Didelis ATLPS plėtros poveikis
- Neturinčios išteklių renovacijai, netaršioms transporto priemonėms įsigyti ar pasirinkti kitas transporto alternatyvas

## **1. Pastatų komponentas : 422,149,111 EUR**

- **Daugiabučių namų esminė renovacija – ~133 mln. EUR**
- **Daugiabučių namų dalinė renovacija – ~136 mln. EUR**
- **Vienbučių ir dvibučių namų esminė renovacija – ~84 mln. EUR**
- **Vienbučių ir dvibučių namų dalinė renovacija – ~19 mln. EUR**
- **Socialinio būsto plėtra – ~35 mln. EUR**
- **Energijos taupymo konsultacijų centrai – ~15 mln. EUR**

## **2. Kelių transporto komponentas : 440,000,000 EUR**

- **Netaršus ir mažiau taršus transportas gyventojams – ~90 mln. Eur**
- **Privati įkrovimo infrastruktūra gyventojams – ~7,7 mln. EUR**
- **Netaršus transportas labai mažoms įmonėms – ~32 mln. EUR**
- **Viešųjų įkrovimo prieigų plėtra – ~23 mln. EUR**
- **Mikromobilumo skatinimas (Dviračiai)– ~8 mln. EUR**
- **Darnaus judumo infrastruktūros plėtra (Dviračių takai)– ~110 mln. EUR**
- **Viešojo transporto plėtra – ~64 mln. EUR**
- **Užsakomasis transportas (socialinis taksi) – ~67 mln. EUR**
- **Judumo pinigine (judumo krepšelis) – ~30 mln. EUR**
- **Specialieji reisai (mokykliniai autobusai) – ~8 mln. EUR**

# SKF VALDYMO IR KONTROLĖS SCHEMA



A  
U  
D  
I  
T  
O  
I  
N  
S  
T  
I  
T  
U  
C  
I  
J  
A

# 1. Pastatų komponentas : 422,149,111 EUR

## 1. Priemonė *Daugiabučių namų esminė renovacija*

Parama skiriama pažeidžiamiesiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras arba centralizuotai tiekiamą šilumą, pagamintą naudojant iškastinį kurą katilinėse. Paramos intensyvumas **80 proc. išlaidų energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti ir 100 proc. išlaidų techninei pagalbai**. Pažeidžiamiesiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, kurie šildymui naudoja kitą kurą, numatomas **50 proc. paramos intensyvumas energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti ir kompensuojama 100 proc. techninės pagalbos išlaidų**.

**Rodiklis:** Numatoma renovuoti **640 daugiabučius namus** ir suteikti **paramą 7814 namų ūkiams**:

**Investicijų suma:** 133 000 000 Eur, iš jų: 111 000 000 Eur – paramai už energinio efektyvumo priemones, 22 000 000 Eur– techninei pagalbai.

**Projekto vykdytojai:** 1. Daugiabučio namo bendrojo naudojimo objektų valdytojas. 2. Asmuo, teikiantis daugiabučio namo atnaujinimo (modernizavimo) projekto (toliau – projekto) įgyvendinimo administravimo paslaugas. 3. Savivaldybės administracija. 4. Savivaldybės paskirtas savivaldybės energinio efektyvumo didinimo programos įgyvendinimo administratorius.

## 1. 2. Priemonė Priemonė *Daugiabučių namų esminė renovacija*

Parama skiriama pažeidžiamiesiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras arba centralizuotai tiekiamas šiluma, pagaminta naudojant iškastinį kurą katilinėse. Paramos intensyvumas **80 proc. išlaidų energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti**. Pažeidžiamiesiems namų ūkiams daugiabučiuose namuose, kurie šildymui naudoja kitą kurą, **numatomas 50 proc. paramos intensyvumas energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti**.

Tinkamos veiklos apima pavienių energinį efektyvumą didinančių priemonių ar jų kombinacijos įgyvendinimą: • Stogo šiltinimas • Fasado šiltinimas • Senų langų ir lauko durų keitimas • Šildymo sistemos modernizavimas • Saulės elektrinės įrengimas.

**Rodiklis:** Numatoma dalinai renovuoti 6100 daugiabučių namų ir suteikti paramą apie 41 000 namų ūkiams.

**Investicijų suma:** 136,000,000 Eur

**Projekto vykdytojai:** 1. Daugiabučio namo bendrojo naudojimo objektų valdytojas. 2. Asmuo, teikiantis daugiabučio namo atnaujinimo (modernizavimo) projekto (toliau – projekto) įgyvendinimo administravimo paslaugas. 3. Savivaldybės administracija. 4. Savivaldybės paskirtas savivaldybės energinio efektyvumo didinimo programos įgyvendinimo administratorius.

### 3. Priemonė *Vienbučių ir dvibučių namų esminė renovacija*

Teikiant paramą prioritetas numatomas **vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų renovacijai**, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras. Tokiems pastatams numatomas 80 proc. paramos intensyvumas. Pastatuose, kurie šildymui naudoja kitą kurą, numatomas 50 proc. paramos intensyvumas energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti.

Remiamos veiklos: stogo ir sienų šiltinimas, senų langų ir durų keitimas, šildymo sistemos keitimas, saulės elektrinės įrengimas.

**Rodiklis:** Planuojama kompleksškai renovuoti 2200 būstų: • 1500 naudojančių iškastinį kurą; • 700 nenaudojančių iškastinio kuro

**Investicijų suma:** 84 000 000 Eur.

**Projekto vykdytojai:** vienbučio ar dvibučio namo savininkai

#### 4. Priemonė *Dalinė vienbučių ir dvibučių namų renovacija*

Teikiant paramą prioritetas numatomas **vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų** renovacijai, kuriuose šildymui naudojamas iškastinis kuras. Tokiems pastatams numatoma **kompensuoti 80 proc.** išlaidų energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti. Namų ūkiams vienbučiuose ir dvibučiuose gyvenamuosiuose pastatuose, kurie šildymui naudoja kitą kurą, **numatomas 50 proc.** paramos intensyvumas energinio efektyvumo priemonėms įgyvendinti.

Remiamos veiklos apima atskirų, didžiausią efektą užtikrinančių priemonių įgyvendinimą (vienos arba kelių dalinių priemonių įgyvendinimą): • stogo šiltinimas, • sienų šiltinimas, • senų langų ir durų keitimas, • šildymo sistemų keitimas.

**Rodiklis:** Numatomas 4000 būstų dalinės renovacijos įgyvendinimas: 2200 naudojančių iškastinį kurą; 1800 nenaudojančių iškastinio kuro.

**Investicijų suma:** 19 000 000 Eur

**Projekto vykdytojai:** vienbučio ar dvibučio namo savininkai

## 5. Priemonė *Socialinio būsto plėtra*

Investicija bus įgyvendinama derinant naują statybą (A++ energinio naudingumo klasės pastatai, visiškai atitinkantys nacionalinius techninius reikalavimus ir naudojantys atsinaujinančius energijos išteklius) ir būstų pirkimą rinkoje (esamų arba naujai pastatytų energetiškai efektyvių būstų įsigijimą)

Priemonė apims tiek butus daugiabučiuose gyvenamuosiuose pastatuose, tiek individualius būstus, kai tai labiau tikslinga – pavyzdžiui, kaimo vietovėse arba siekiant atliepti specifinius pažeidžiamų grupių poreikius (pvz., asmenims su negalia ar gausioms šeimoms)

**Rodiklis:** Planuojama, kad bus pastatyta/įsigyta apie 278 vnt. naujų socialinių būstų.

**Investicijų suma:** 35 157 652 Eur.

**Projektų vykdytojai** – savivaldybių administracijos arba jų įgaliotos institucijos

Planuojamas savivaldybių prisidėjimas 15 %

**6. Priemonė *Energijos taupymo konsultacijų centrų steigimas*** yra skirta informacinių barjerų įveikimui. Numatomas 10 regioninių „vieno langelio“ principu veikiančių centrų įsteigimas, kurių paskirtis – teikti nemokamas konsultacijas ir praktinę pagalbą pažeidžiamiesiems gyventojams energijos efektyvumo, AEI ir paramos gavimo klausimais.

***Numatomos veiklos:***

- Mobilios konsultacijų paslaugos visose savivaldybėse (įskaitant išvažiuojamąsias konsultacijas ir specialias misijas atokiose vietovėse).
- Individualios konsultacijos ir atvejų vadyba pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir transporto naudotojams (energetika, AEI, taupymas, judumas, finansų planavimas, pastatų energinis naudingumas).
- Praktinė paraiškų rengimo pagalba Socialinio klimato plano ir kitoms nacionalinėms priemonėms (energijos vartojimo efektyvumas, dekarbonizacija).
- Informavimo ir edukacijos veiklos skaitmeniniais ir fiziniais kanalais, medžiagos prieinamais formatais; įskaitant informacijos sklaidą su sąskaitomis ir seminarus savivaldybėse.
- Mokymai pažeidžiamiesiems namų ūkiams ir su jais dirbantiems specialistams (konsultantams, socialiniams darbuotojams, administratoriams, bendruomenių lyderiams).
- Pavyzdinių investicijų planų parengimas daugiabučiams ir pagalba parengiant paraiškas vienbučių savininkams teritorijose su didesne pažeidžiamų ūkių koncentracija.
- Gerosios praktikos sklaida ir bendruomenių įtraukimas (atvirų durų dienos prie renovuotų pastatų; dalyvavimas daugiabučių bendrijų susirinkimuose, susitikimuose savivaldybėse ir seniūnijose).
- Konsultacijos viešųjų pirkimų (rangos, projektavimo, įrangos) ir sutarčių klausimais.
- Bendradarbiavimas ir veiklų koordinavimas su viešosiomis institucijomis, privačiu sektoriumi ir NVO .
- Duomenų rinkimas, stebėseną ir poveikio analizė (įskaitant energijos skurdo stebėseną) rezultatų atsiskaitymui ir politikos tobulinimui.

## 6. Priemonė *Energijos taupymo konsultacijų centrų steigimas*

**Rodiklis:** Energijos taupymo konsultacijų centrų paslaugomis pasinaudojusių unikalių gyventojų skaičius - 93 600

**Investicijos suma:** 14 991 459 Eur

**Projekto vykdytojas :** APVA

Numatoma, kad parengiamųjų darbų, apimančių finansavimo sąlygų aprašų ir kitų susijusių teisinių dokumentų parengimą, atlikimas bus užtikrintas iki **2026 metų antrojo ketvirčio pabaigos**. Siekiant užtikrinti sklandų priemonių įgyvendinimą, konsultacijų centrai bus steigiami (įrengiamos darbo vietos, užpildomi reikiami etatai) prioriteto tvarka, pirmiausia regionuose, kuriuose identifikuojamas didžiausias pažeidžiamų namų ūkių skaičius. APVA bus atsakinga už bendrą metodologinį vadovavimą, apmokymus ir stebėseną. Numatytas glaudus bendradarbiavimas su AM, savivaldybėmis ir socialiniais partneriais užtikrins greitą konsultacijų centrų pasirengimą veiklai. Planuojama, kad visų 10 energijos konsultacijų centrų įsteigimas ir **veiklos pradžia bus užtikrinti 2026 metų II ketvirčio pabaigoje. Palaipsniui 2026 m. III-IV ketv. bus vystoma energetinių konsultacinių centrų veikla ir pilnas veiklos pajėgumas planuojamas pasiekti 2026 m. IV ketv. pabaigoje.** Energijos konsultacinių centrų veikla bus užtikrinama visu SKP įgyvendinimo laikotarpiu iki 2032 metų.

**Planuojama įdarbinti 50 etatų II-IV ketvirčiais, tik Priemonės lėšos**

## 2. Kelių transporto komponentas : 440,000,000 EUR

### 1. Priemonė: *Netaršaus ir mažiau taršaus transporto naudojimo skatinimas*

**Nulinės taršos transporto priemonės (BEV)** naujų ar naudotų M1 kategorijos BEV įsigijimo ar naudojimo skatinimas, įskaitant socialinės nuomos galimybę. gyvendinant šią veiklą bus taikomas privalomas reikalavimas atsisakyti (utilizuoti) turimą taršų automobilį.

**Rodiklis:** 3,5 tūkst. nulinės taršos automobilių, iš kurių bent apie 500 vienetų bus finansuojami nauja forma – per socialinį lizingą.

**Mažiau taršios transporto priemonės (PHEV)\*:** naujų ar naudotų M1 ir N1 kategorijos PHEV įsigijimo ar naudojimo skatinimas, įskaitant socialinio lizingo galimybę. Taip pat bus taikomas privalomas reikalavimas atsisakyti (utilizuoti) turimą taršų automobilį.

**Rodiklis:** 2 tūkst. PHEV įsigijimą, iš jų apie 300 būtų įsigijami socialinio lizingo būdu.

Paramos suma gali siekti iki 100 proc. naujo ar naudoto BEV/PHEV kainos, jo įsigijimo metu, tačiau ne daugiau kaip 20 tūkst. eurų už naują ir 12 tūkst. eurų už naudotą M1 kategorijos (iki 3,5 tonos) automobilį.

**Investicijų suma:** 90 000 000 Eur

**Paramos gavėjai:** privatūs asmenys



**Privati įkrovimo infrastruktūra:**

Parama privačioms įkrovimo stotelės įsigijimui ir įrengimas.

**Rodiklis:** suteikti galimybę maždaug 90 proc. pareiškėjų, įsigyjančių BEV ar PHEV su parama, taip pat įsirengti privačią įkrovimo stotelę, t. y. apie 4,87 tūkst. įkrovimo prieigų

Planuojama finansuoti iki 100 proc. vienos įkrovimo prieigos įsigijimo ir įrengimo išlaidų, bet ne daugiau kaip ~1,6 tūkst. eurų už vieną privačią įkrovimo stotelę

**Investicijų suma :** 7 655 100 Eur

**Paramos gavėjai:** privatūs asmenys

## 2. Priemonė Netaršių lengvųjų keleivinių ir krovinių transporto priemonių naudojimo skatinimas labai mažoms įmonėms

**Nulinės emisijos transporto priemonės:** parama labai mažoms įmonėms naujų ar naudotų M1 ir N1 kategorijų BEV įsigijimui. Taršaus automobilio utilizavimas bus privalomas.

**Rodiklis:** 3,2 tūkst. nulinės emisijos automobilių įsigijimas

Pareiškėjui bus suteikta parama, padengianti iki 100 proc. kainų skirtumo tarp taršaus ir nulinės emisijos automobilio, tačiau subsidijos suma negalės viršyti **10 000 EUR** už naują BEV arba **8 000 EUR** už naudotą BEV

**Investicija:** 30 000 000 EUR

**Privati įkrovimo infrastruktūra:** parama labai mažoms įmonėms įkrovimo stotelės įsigijimui ir įrengimui įmonės teritorijoje, susijusi su transporto priemonės įsigijimu pagal šią investiciją.

**Rodiklis:** sudaryti sąlygas maždaug 70 proc. potencialių pareiškėjų, įsigyjančių BEV su parama, įsirengti privačią įkrovimo stotelę, t. y. apie 2,2 tūkst. įkrovimo vietų.

Pareiškėjui galės būti padengiama iki 75 proc. įkrovimo stotelės įsigijimo ir įrengimo išlaidų, tačiau ne daugiau kaip nustatyta fiksuota suma (iki 22 kW galios) kaina galėtų siekti apie **1 400 EUR** (be PVM).

**Investicija:** 2 344 650 Eur

**Projekto vykdytojai:** Labai mažos įmonės

### 3. Priemonė *Viešųjų įkrovimo prieigų plėtra*

Pagrindinė remiama veikla – viešai prieinamos įkrovimo infrastruktūros įsigijimas ir įrengimas, įskaitant galimas su tuo susijusias priežiūros išlaidas nustatytam laikotarpiui.

**Rodiklis:** Numatoma apimtis – apie 1052 naujų viešai prieinamų įkrovimo prieigų įrengimas visoje Lietuvos teritorijoje, vietose, kurios numatytos savivaldybių Planuose.

Investicijos intensyvumas sudaro 85 proc. tinkamų finansuoti išlaidų (apie 3 740 EUR ir 162 vnt. įprastos galios ir 25 160 EUR ir 890 vnt. didelės galio įkrovimo prieigos)

**Investicijos suma:** 22 998 280 Eur

**Projektų vykdytojai:** savivaldybių administracijos arba įkrovimo prieigų operatoriai, atrenkami savivaldybių konkurso būdu

#### 4. Priemonė *Netaršių mikrojudumo transporto priemonių naudojimo skatinimas*

Ši investicija skirta švarių mikromobilumo transporto priemonių naudojimo skatinimui. Ji numatyta namų ūkiams, įsigyjantiems naujus standartinius dviračius (1) arba motorinius dviračius be vidaus degimo variklių (2), įskaitant dviračius, skirtus nedideliems kroviniams vežti, šeimyninius daugiaviečius dviračius; Elektrinė mikrojudumo priemonė – vienam asmeniui važiuoti skirta elektra varoma transporto priemonė (elektrinis paspirtukas, elektrinė riedlentė, elektrinis balansinis vienratis, riedis ir pan.); Išskirtiniais atvejais gali būti suteikta galimybė įsigyti neįgaliojo vežimėlį.

**Rodiklis:** 14 000 dviračių, motorinių dviračių be VDV (dviračių su elektrine asistine pavara), elektrinių mikrojudumo priemonių ir neįgaliųjų vežimėlių.

Vidutinis finansavimo intensyvumas sudarys 75 proc. (Vidutinė dviračio kaina priimama 580 Eur., be PVM, vidutinė dviračio su elektrine asistine pavara kaina priimama 1860 Eur. be PVM.)

**Investicijų suma:** 8 000 000 Eur

**Projektų vykdytojai:** fiziniai asmenys

## 5. Priemonė *Darnaus judumo transporto eismo infrastruktūros plėtra*

Naujos dviračių infrastruktūros, skirtos visų rūšių važiavimui dviračiais, įrengimas, taip pat esamos dviračių infrastruktūros, kuri yra techniškai nusidėvėjusi, ir neatitinka statybos techninių reikalavimų (turi prastus techninius parametrus, dėl kurių važiavimas dviračiu tampa nepatogus, nesaugus ar net pavojingas), rekonstravimas ir kapitalinis remontas.

**Rodiklis:** Įgyvendinant šią priemonę planuojama įrengti ne mažiau kaip 275 km dviračių transporto eismui skirtos infrastruktūros.

**Investicijų suma** 110 000 000 Eur

**Projektų vykdytojai:** kelių transporto infrastruktūros valdytojai (savivaldybės ir AB „Via Lietuva“),

Vidutinis finansavimo intensyvumas sudarys iki 80 proc.

## 6. Priemonė **Specialieji reisai (mokykliniai autobusai)**

Transporto priemonių (mokyklinių autobusų iki 19 vietų) įsigijimas. Autobusų įsigijimas bus finansuojamas 80 proc. SKF lėšomis, o likusius 20 proc. dengs savivaldybių biudžetai. Finansavimas bus skiriamas tik naujoms, elektrinėms transporto priemonėms. Autobusai taip pat gali būti pritaikyti mokinių su negalia vežimui. Bus suplanuoti maršrutai ir logistiniai sprendimai: sudaromi optimalūs tvarkaraščiai, siekiant sumažinti laukimo ir kelionės laiką, bei numatyta integracija su kitomis viešojo transporto priemonėmis.

Įsigyti mokykliniai autobusai galės būti naudojami vietos bendruomenės reikmėms tais laikotarpiais, kai jie nenaudojami mokinių vežimui.

**Rodiklis:** Planuojama finansuoti 62 autobusus.

**Investicijų suma** 8 000 000 Eur

**Projektų vykdytojai:** 43 savivaldybės

Paramos intensyvumas 80 proc.

## 7. Priemonės *Viešojo transporto plėtra*

Finansuojamos veiklos: • Naujų nulinės taršos transporto priemonių autobusų (M2, M3 klasės) įsigijimas.

Kadangi savivaldybės yra atsakingos už vietinio transporto organizavimą, jos privalės užtikrinti, kad įgyvendinamos priemonės atitiktų valstybės pagalbos taisykles, įskaitant pagalbos teikimo sąlygas, ribas ir, jei taikoma, pranešimo Europos Komisijai reikalavimus.

ES finansavimo subsidija gali siekti iki 100 proc. nulinės taršos autobuso tinkamų išlaidų vertės.

Tinkamų finansuoti išlaidų dalis gali siekti iki 100 proc. – t. y. gali būti finansuojamas visas kainos skirtumas tarp nulinės taršos transporto priemonės ir tokios pačios kategorijos taršios transporto priemonės

**Rodiklis:** 210 netaršios viešojo transporto priemonės.

**Investicijų suma** 64 000 000 EUR

**Projektų vykdytojai:** savivaldybės, kitos biudžetinės įstaigos arba juridiniai asmenys, kuriems suteiktos viešųjų paslaugų teikimo sutartys keleivių vežimo veiklai vykdyti.

## 8. Priemonė *Užsakomojo transporto paslaugų plėtra (socialinis taksi)*

Ši investicija bus orientuota į pagal poreikį teikiamo transporto veiklų plėtrą, kurios papildys bendras EN 234 EN viešojo transporto investicijas ir bus nukreiptos į teritorijas, kuriose judumo galimybės yra ribotos. Pagrindinis dėmesys bus skiriamas kaimo ir nutolusioms vietovėms, kuriose viešojo transporto paslaugos yra neefektyvios arba neprieinamos.

Veiklos bus vykdomos regionuose, kuriuose gyventojai susiduria su didžiausiais kasdienio susisiekimo pagal poreikį teikiamas transportas leis keleiviams iš anksto užsisakyti kelionę iš savo gyvenamosios vietos iki artimiausio administracinio centro, gydymo ar švietimo įstaigos, socialinių paslaugų vietos ar suplanuoto viešojo transporto sustojimo.

Priemonė numato paramą šioms veikloms:

- Pagal poreikį teikiamo transporto sistemų kūrimui ir diegimui, įskaitant interneto svetainės sukūrimą, mobiliosios programėlės diegimą ir skambučių centrų įsteigimą;
  - Nulinės taršos transporto priemonių (M1 klasės), tokių kaip elektromobiliai ar keleivių pavėžėjimui pritaikytos transporto priemonės, įsigijimui;
  - Įkrovimo infrastruktūros įrengimui – tai įprastos ir vidutinės galios įkrovimo prieigų įrengimas savivaldybėse, kuriose bus įgyvendinama ši priemonė;
  - Veiklos sąnaudų padengimui – tai transporto priemonių eksploatavimo, priežiūros ir vairuotojų darbo užmokesčio išlaidos.

## 8. Priemonė *Užsakomojo transporto paslaugų plėtra (socialinis taksi)*

**Rodiklis** : Planuojama, kad paramą gaus 60 savivaldybių

**Investicijų suma**: 67 000 000 Eur

**Projektų vykdytojai**: Savivaldybių administracijos

## 9. Priemonė *Judumo paslaugos piniginė savivaldybėms – judumo krepšelis*

Tikslinė investicijos grupė yra pažeidžiami transporto naudotojai – fiziniai asmenys, – tai asmenys ir namų ūkiai patiriantys transporto galimybių nepriteklių, kurių išlaidos transportui sudaro didelę jų disponuojamų pajamų dalį.

Gyventojai, patiriantys transporto nepriteklių, galės kreiptis dėl „**Judumo piniginės**“ per esamą Šeimos socialinės paramos informacinę sistemą (SPIS), veikiančią pagal bendradarbiavimo sutartis tarp Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos (SADM) bei visų šalies savivaldybių, arba tiesiogiai savo savivaldybės administracijoje.

„Judumo piniginės“ modelis užtikrins, kad gyventojai galėtų tiesiogiai naudotis jiems skirta parama be papildomų prašymų ar mokėjimų, o visos operacijos bus automatizuotos per fizinę arba elektroninę kortelę.

Patvirtinus paramos skyrimą per SPIS sistemą, lėšos bus pervedamos į asmeniui priskirtą fizinę arba elektroninę „Judumo piniginės“ kortelę, kuri veiks kaip mokėjimo priemonė už keliones.

**Rodiklis:** Planuojamas 80 000 metinis abonementų skaičius kas metai. Vidutinė parama visam laikotarpiui vienam gavėjui sudarys apie 375 eurus.

**Investicijų suma:** 30 000 000 Eur

**Projektų vykdytojai:** Savivaldybių administracijos

# Tarptautinis bendradarbiavimas

Sektoriai	Geografija	Kompetencijos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pastatų renovacija ir būsto prieinamumas</li><li>- Energijos vartojimo efektyvumas</li><li>- Klimato neutralumas</li><li>- Darnus judumas</li><li>- Atsinaujinanti energija</li><li>- Atliekų valdymas</li><li>- Žiedinė ekonomika</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ukraina;</li><li>- ES Rytų partnerystės šalys;</li><li>- Vakarų Balkanai;</li><li>- Kiti prioritetiniai regionai pagal LR tarptautinių partnerysčių strategiją 2026-2030 m.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Viešojo administravimo institucijų stiprinimas</li><li>- Teisėkūra ir ES teisės perkėlimas</li><li>- Strateginis planavimas</li><li>- Monitoringas ir vertinimas</li></ul>

# APVA iniciatyva Ukrainoje

Partnerystė su Ukrainos Energetinio efektyvumo fondu



- Pasirašytas Bendradarbiavimo memorandumas.
- Baigiamas parengti bendradarbiavimo veiksmų planas:
  - informacijos, patirties mainai;
  - bendrų projektų įgyvendinimas.
- Sutarta dėl bendros paraiškos rengimo LIFE-CET programoje.

AČIŪ UŽ DĖMESĮ